Homologation N°

29-M-24

FICHE D'HOMOLOGATION
HOMOLOGATION FORM

COMMISSION INTERNATIONALE DE KARTING - FIA

MOTEUR / *ENGINE*

KZ

Constructeur	*Manufacturer*	**SEVERI RACING KART S.R.L.**
Marque	*Make*	**SGM**
Modèle	*Model*	**SR216X**
Type d'admission	*Inlet type*	**REED VALVE**
Durée de l'homologation	*Validity of the homologation*	9 ans / *9 years*
Nombre de pages	*Number of pages*	**9**

La présente Fiche d'Homologation reproduit descriptions, illustrations et dimensions du moteur au moment de l'homologation CIK-FIA. Le Constructeur a la possibilité de les modifier seulement dans les limites fixées par le Règlement CIK-FIA en vigueur. La hauteur du moteur complet sur les photos doit être de 7cm minimum.

This Homologation Form reproduces descriptions, illustrations and dimensions of the engine at the moment of the CIK-FIA homologation. The Manufacturer may modify them, but only within the limits fixed by the CIK-FIA Regulations in force.
The height of complete engines on all photos must be minimum 7cm.



PHOTO DU MOTEUR CÔTÉ PIGNON
PHOTO OF DRIVE SIDE OF ENGINE



PHOTO DU MOTEUR CÔTÉ OPPOSÉ
PHOTO OF OPPOSITE SIDE OF ENGINE

Signature et tampon de l'ASN	Signature et tampon de la CIK-FIA
Signature and stamp of the ASN	*Signature and stamp of the CIK-FIA*

Copyright © 2015 by CIK-FIA. All rights reserved.

INFORMATIONS TECHNIQUES		***TECHNICAL INFORMATION***	
A	CARACTÉRISTIQUES	*A*	*CHARACTERISTICS*

			Tolérances
Volume du cylindre	*Volume of cylinder*	**124,95 CM3**	**< 125cm³**
Alésage d'origine	*Original Bore*	**54,00 MM**	
Alésage théorique maximum	*Theoretical maximum bore*	**54,08 MM**	
Course	*Stroke*	**54,40 MM**	
Système de refroidissement	*Cooling system*	**WATER**	
Nombre de systèmes de carburation	*Number of carburation systems*	**1 CARBURATOR**	
Nombre de canaux de transfert, cylindre/carter	*Number of transfer ducts, cylinder/sump*	**5/3**	
Nombre de lumières / canaux d'échappement	*Number of exhaust ports / ducts*	**3**	
Forme de la chambre de combustion	*Shape of the combustion chamber*	**SPHERIC WITH VARIABLE RADIUS AND SQUISH**	
Matériau de la paroi du cylindre	*Cylinder wall material*	**ALLUMINIUM ALLOY + NICASIL OR IRON**	
Longueur (entre-axe) de la bielle	*Length between the axes of the connecting rod*	**113**	0.1mm
Volume de la chambre de combustion	*Volume of combustion chamber*	**11 CC**	Minimum
Nombre de segments de piston	*Number of piston rings*	**1**	

Modifications autorisées selon le Règlement Technique.
Seules les dimensions et cotes qui ne peuvent pas être modifiées doivent figurer sur la Fiche d'Homologation.

Modification allowed according to the Technical Regulations.
Only the dimensions and readings which may not be changed must be mentioned on the Homologation Form.

B	ANGLES D'OUVERTURE	*B*	*OPENING ANGLES*

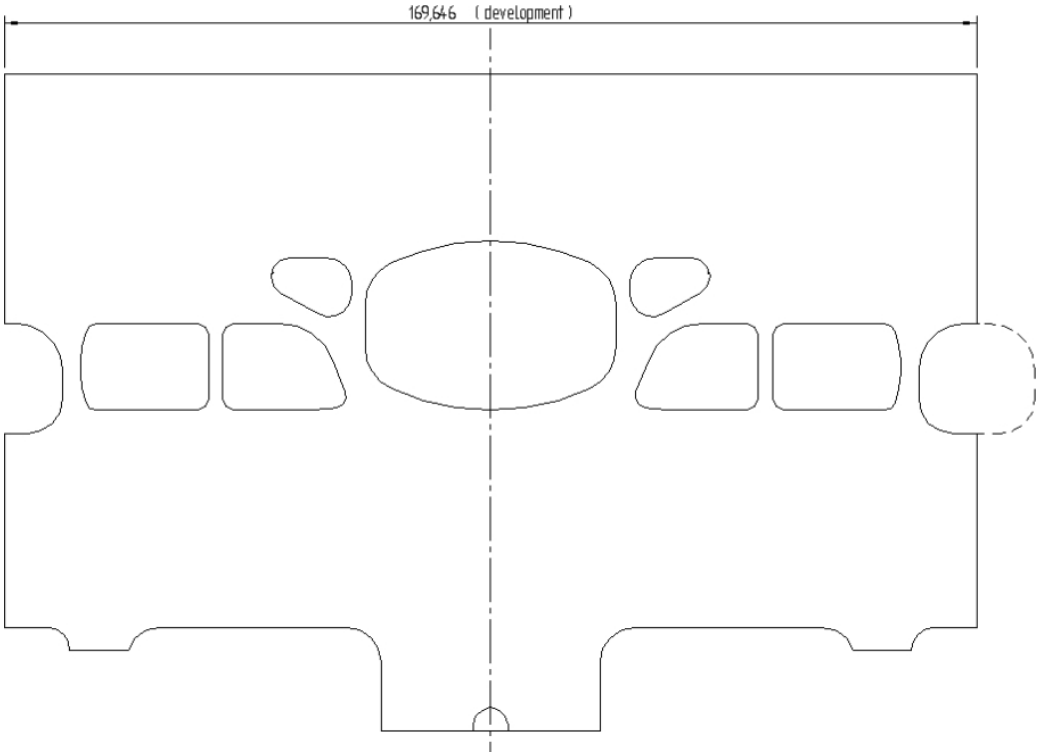
De l'échappement	*Exhaust*	According to the regulations	

C	MATÉRIAU	*C*	*MATERIAL*

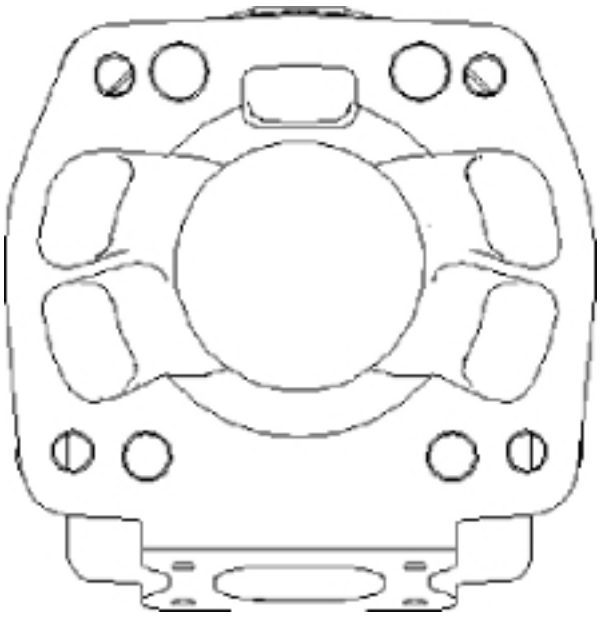
Cylindre	*Cylinder*	**AL-SI + NIKASIL OR AL-SI + IRON**
Culasse	*Cylinder head*	**AL-SI OR AL-SI+CU OR AL-SI+FE**
Carter	*Sump*	**AL -SI + STEEL BUSH**
Bielle	*Connecting rod*	**CR-MO STEEL**

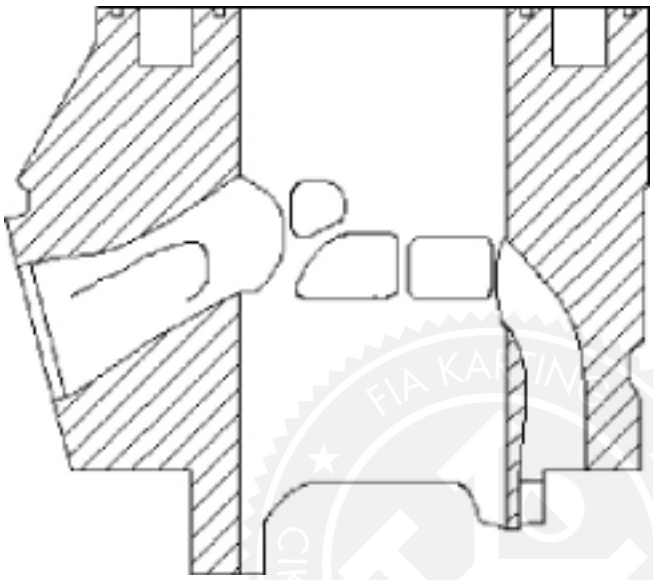
Copyright © 2015 by CIK-FIA. All rights reserved.

DESSIN DU DÉVELOPPEMENT DU CYLINDRE	*DRAWING OF THE CYLINDER DEVELOPMENT*



DESSIN DU PIED DU CYLINDRE	*DRAWING OF THE CYLINDER BASE*	VUE EN SECTION DU CYLINDRE	*SECTION VIEW OF CYLINDER*



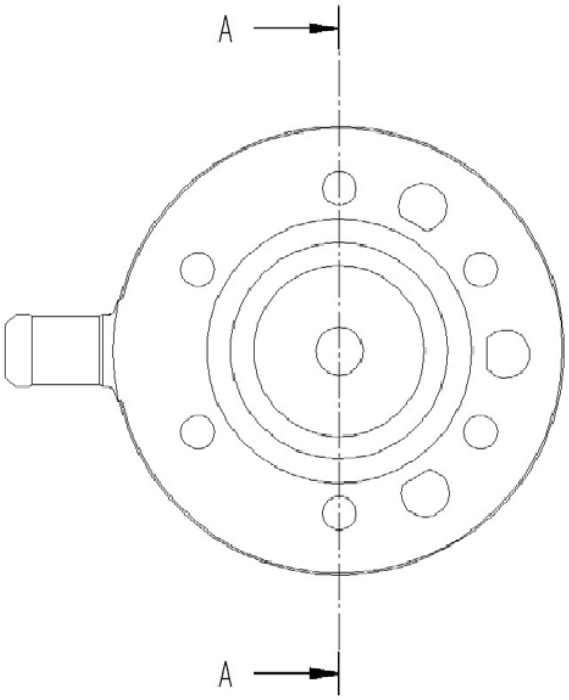


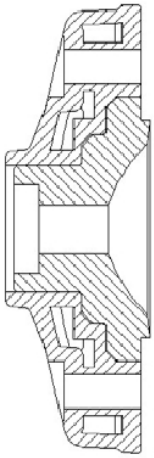
Copyright © 2015 by CIK-FIA. All rights reserved.

Homologation N°

29-M-24

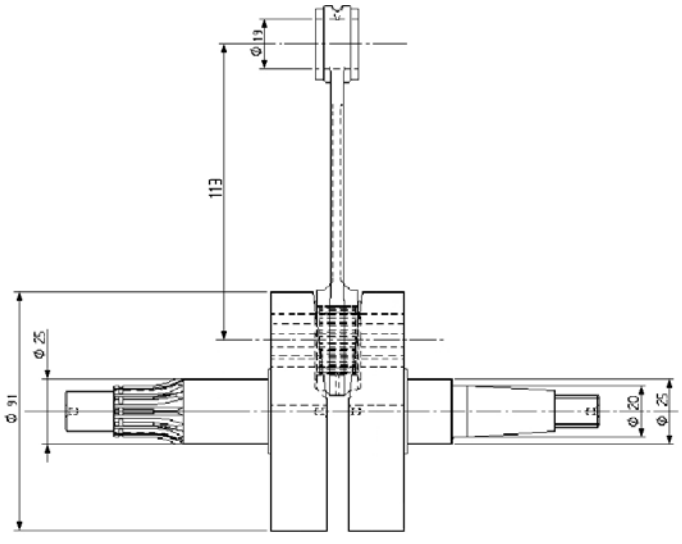
DESSIN DE LA CULASSE ET DE LA CHAMBRE DE COMBUSTION	*DRAWING OF THE CYLINDER HEAD AND OF THE COMBUSTION CHAMBER*

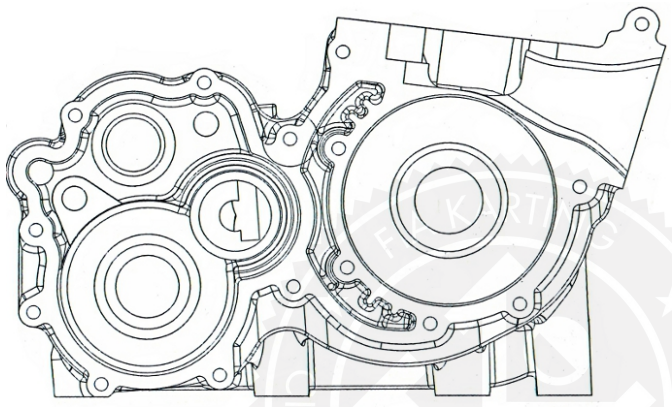




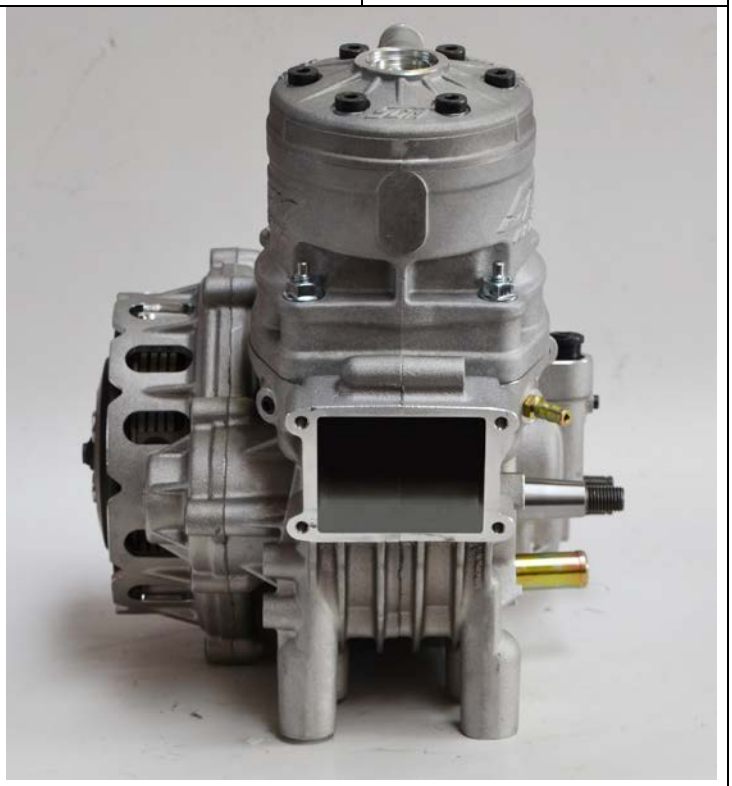
SEZIONE A-A

DESSIN DU VILEBREQUIN	*DRAWING OF THE CRANKSHAFT*	DESSIN INTÉRIEUR DU CARTER	*DRAWING OF THE INSIDE OF SUMP*





Copyright © 2015 by CIK-FIA. All rights reserved.

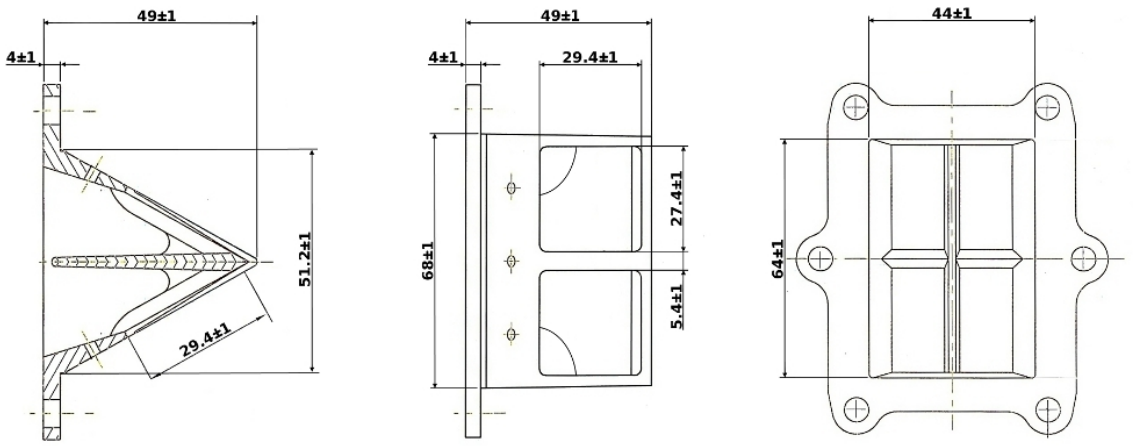
PHOTO DE L'ARRIÈRE DU MOTEUR	*PHOTO OF THE BACK OF THE ENGINE*	PHOTO DE L'AVANT DU MOTEUR	*PHOTO OF THE FRONT OF ENGINE*
			
PHOTO DU MOTEUR PARTIE SUPÉRIEURE	*PHOTO OF THE ENGINE TAKEN FROM ABOVE*	PHOTO DU MOTEUR PARTIE INFÉRIEURE	*PHOTO OF THE ENGINE TAKEN FROM BELOW*
			

Copyright © 2015 by CIK-FIA. All rights reserved.

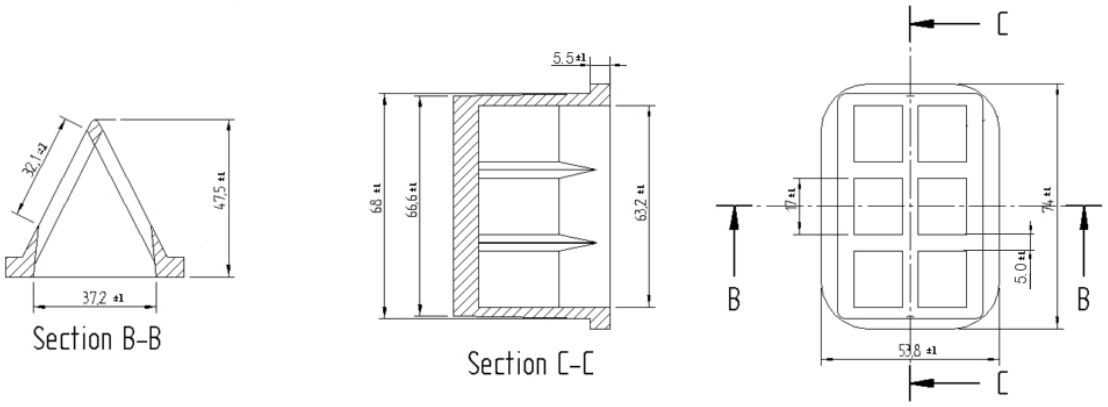
PHOTO DU PIED DU CYLINDRE	*PHOTO OF THE BASE OF THE CYLINDER*	PHOTO DE LA CHAMBRE DE COMBUSTION	*PHOTO OF COMBUSTION CHAMBER*
			
PHOTO DU CARTER (CÔTÉ JOINT)	*PHOTO OF THE SUMP (GASKET FACE)*	PHOTO D'UNE PARTIE INTÉRIEURE DU CARTER	*PHOTO OF AN INTERNAL PART OF THE SUMP*
			

Copyright © 2015 by CIK-FIA. All rights reserved.

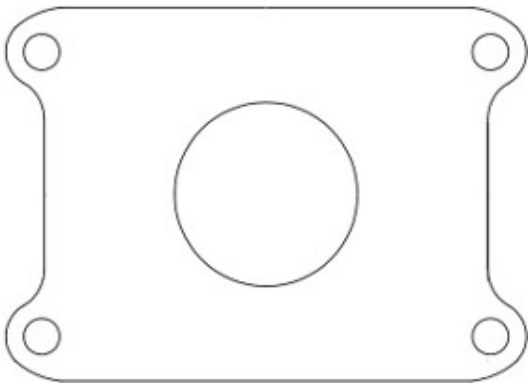
DESSIN DE LA BOÎTE À CLAPETS	*DRAWING OF REED VALVE*



OPTIONAL



DESSIN DU COUVERCLE DE LA BOÎTE À CLAPETS	*DRAWING OF REED VALVE COVER*



Copyright © 2015 by CIK-FIA. All rights reserved.

BOÎTE DE VITESSES	*GEARBOX*

Couple primaire	*Primary coupling*	**18/66**

Rapports de boîte de vitesses	*Gearbox ratios*

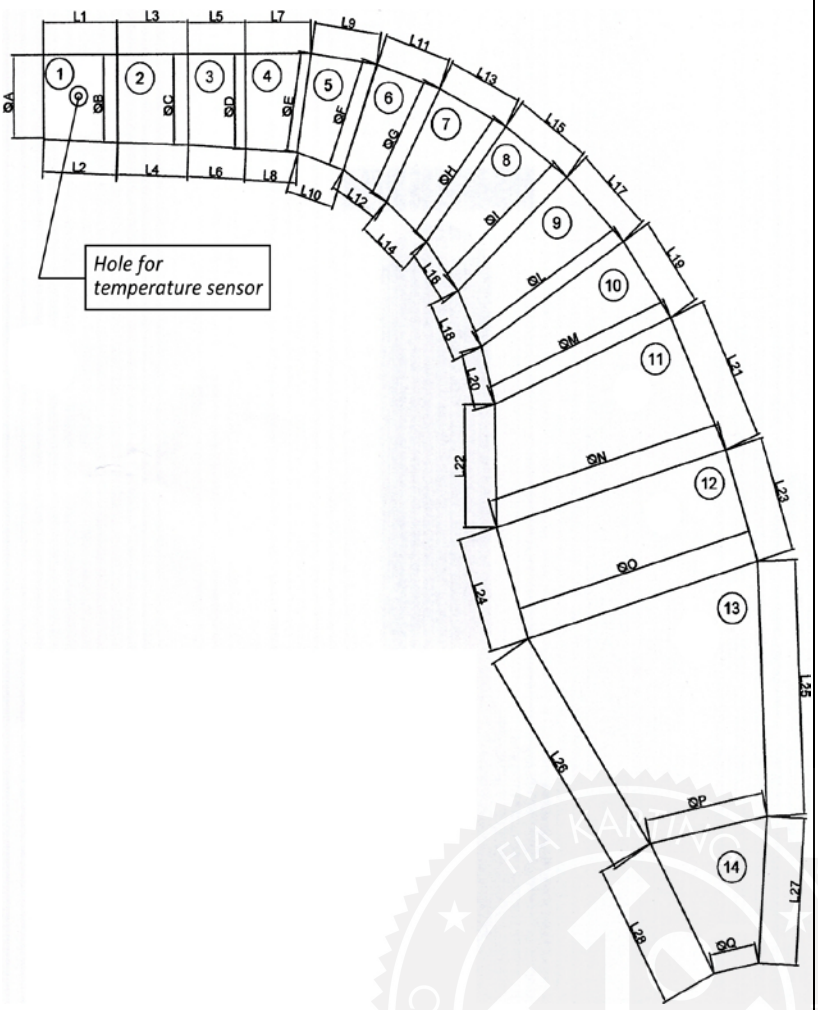
Vitesse *Gear*	Arbre primaire *Primary shaft*	Arbre secondaire *Secondary shaft*	Relevé des valeurs obtenues après trois tours moteur *Reading of values obtained after three engine revs*
1ère/1st	**13**	**36**	**106°**
2e/2nd	**15**	**29**	**152°**
3e/3rd	**18**	**29**	**183°**
4e/4th	**21**	**28**	**221°**
5e/5th	**23**	**26**	**261°**
6e/6th	**24**	**24**	**295°**

PHOTOS DE L'ÉCHAPPEMENT	PHOTOS OF THE EXHAUST
	

Copyright © 2015 by CIK-FIA. All rights reserved.

DESCRIPTIONS TECHNIQUES	***TECHNICAL DESCRIPTIONS***		
Poids en gr	*Weight in gr*	**1100**	*Minimum*
Volume in cm^3	*Volume in cc*	**3900**	*+/-5 %*

DESSINS TECHNIQUES	***TECHNICAL DRAWINGS***
Contenant toutes les informations permettant de construire cet échappement.	*Including all the information necessary to build this exhaust.*



Partie/Part	D. MIN.	D.MAX	L. MIN.	L. MAX.
1	∅A 43,5	∅B 45,4	L2 42	L1 42
2	∅B 45,4	∅C 46,8	L4 40	L3 40
3	∅C 46.8	∅D 49	L6 32.4	L5 32.4
4	∅D 49	∅E 51.5	L8 28.8	L7 37
5	∅E 51,5	∅F 57,5	L10 28,2	L9 37,6
6	∅F 57,5	∅G 65,5	L12 28.6	L11 37,8
7	∅G 65,5	∅H 74,5	L14 29,3	L13 42
8	∅H 74,5	∅I 85	L16 29,3	L15 43.2
9	∅I 85	∅L 96,6	L18 29.7	L17 46
10	∅L 96,6	∅M 108,6	L20 28.7	L19 47.2
11	∅M 108,6	∅N 135	L22 61,3	L21 75
12	∅N 135	∅O 135	L24 60	L23 60
13	∅O 135	∅P 67.1	L26 118	L25 127
14	∅P 67.1	∅Q 25.8	L28 73	L27 73

Copyright © 2015 by CIK-FIA. All rights reserved.