Homologation N°

136/CH/14

# FICHE D'HOMOLOGATION
# *HOMOLOGATION FORM*

## COMMISSION INTERNATIONALE DE KARTING - FIA

# CADRE DU CHÂSSIS / *CHASSIS FRAME*

| | | |
|---|---|---|
| Constructeur | *Manufacturer* | Motor Point sas |
| Marque | *Make* | JESOLO |
| Modèle | *Model* | JP1 EVO |
| Catégorie | *Category* | All Categories |
| Durée de l'homologation | *Validity of the homologation* | 6 ans / *years* |
| Nombre de pages | *Number of pages* | 4 |

La présente Fiche d'Homologation reproduit descriptions, illustrations et dimensions du cadre du châssis au moment de l'homologation CIK-FIA. Le Constructeur a la possibilité de les modifier par extension, mais seulement dans les limites fixées par le Règlement CIK-FIA en vigueur.

*This Homologation Form reproduces descriptions, illustrations and dimensions of the chassis frame at the moment of the CIK-FIA homologation. The Manufacturer may modify them by Extension, but only within the limits set by the CIK-FIA Regulations in force.*

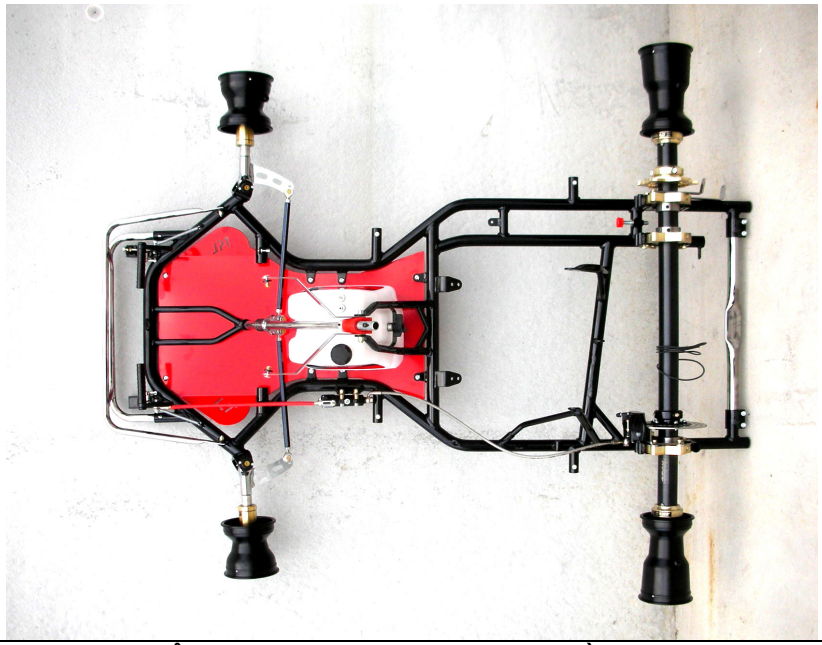


PHOTO VUE DE DESSUS DU CHÂSSIS COMPLET IDENTIQUE À L'UN DES MODÈLES PRÉSENTÉS À L'HOMOLOGATION SANS PARE-CHOCS, CARROSSERIE, SIEGE, NI PNEUMATIQUES

*PHOTO FROM ABOVE OF COMPLETE CHASSIS IDENTICAL TO ONE OF THE MODELS SUBMITTED FOR HOMOLOGATION WITHOUT BUMPERS, BODYWORK, SEAT OR TYRES*

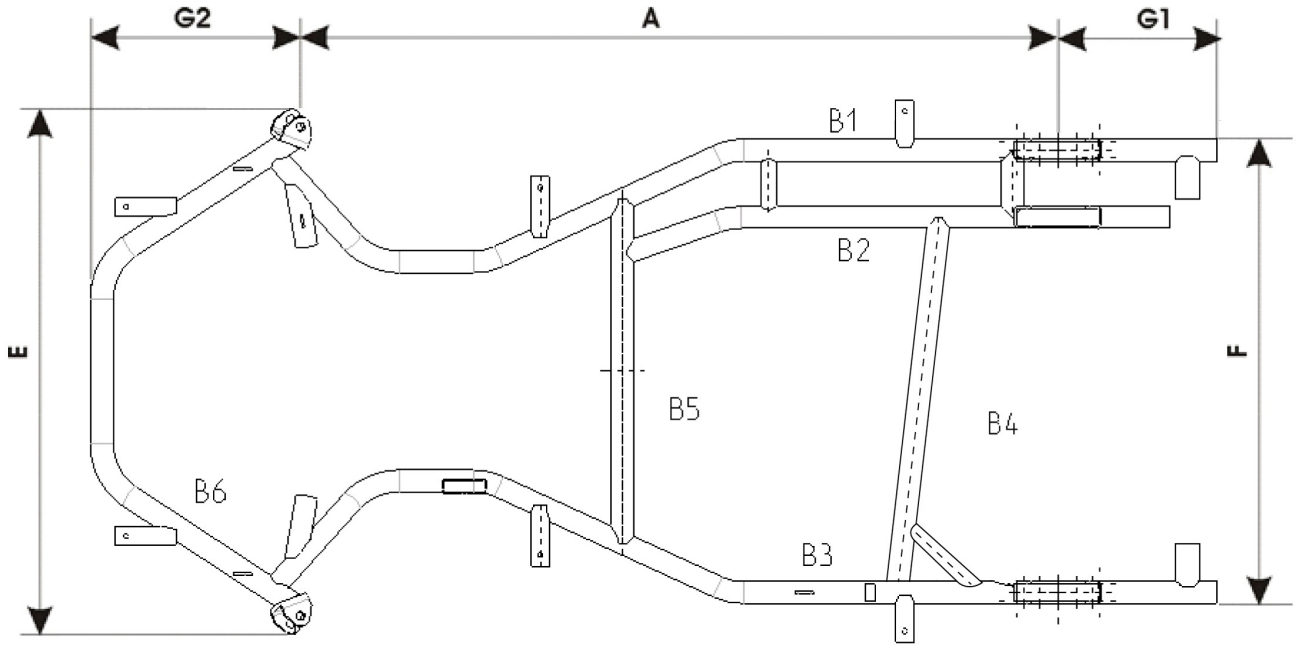
| Signature et tampon de l'ASN | Signature et tampon de la CIK-FIA |
|---|---|
| *Signature and stamp of the ASN* | *Signature and stamp of the CIK-FIA* |

Copyright © 2008 by CIK-FIA. All rights reserved.

| A | DESSIN TECHNIQUE DU CADRE<br>**Échelle 1:10** | A | *TECHNICAL DRAWING OF FRAME*<br>***Scale 1:10*** |
|---|---|---|---|

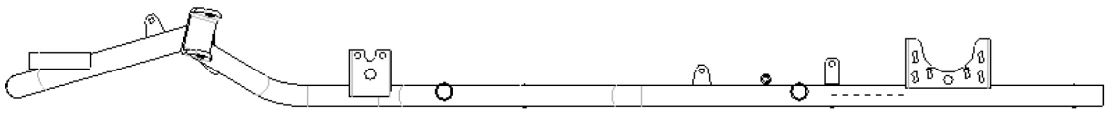
Le dessin technique sert pour identifier la structure et la géométrie principale du cadre. (dimensions et numérotation des tubes selon tableau section B)
*The technical drawing is used for the identification of the structure and the main geometry of the frame. (dimensions and tubes numbering according table in section B)*

VUE DE DESSUS / *VIEW FROM ABOVE*




**Représenter seulement les tubes principaux de la structure et les attaches supportant les fusées et les barres de rigidification nécessitant informations et dimensions à la section B**
***Only show tubes from the structure and fixations sustaining the stub axles and the stiffening bars that require details and dimensions as featured in section B***

VUE DE CÔTÉ / *SIDE VIEW*



Copyright © 2008 by CIK-FIA. All rights reserved.

| B | COTES | B | DIMENSIONS |
|---|---|---|---|

| 1. Cadre | *1. Frame* | Données | Tolérances |
|---|---|---|---|
| | | *Data* | *Tolerances* |
| A= Empattement mesures fixes | *A= Wheel base fixed measurements* | 1046 | **+/- 10mm** |
| B= Tubes principaux de la structure, diamètre minimum 21mm, d'une longueur supérieure à 150mm, à l'exception des tubes d'un diamètre inférieur à 21mm et tous les supports pour les accessoires. | *B= Main tubes of the structure, minimum diameter of 21mm, length over 150mm, except tubes with a diameter of less than 21mm and all the supports for the accessories.* | 1) 30<br>2) 30<br>3) 30<br>4) 32<br>5) 32<br>6) 32<br>7)<br>8)<br>9)<br>10) | +/- 0.5mm<br>+/- 0.5mm<br>+/- 0.5mm<br>+/- 0.5mm<br>+/- 0.5mm<br>+/- 0.5mm<br>+/- 0.5mm<br>+/- 0.5mm<br>+/- 0.5mm<br>+/- 0.5mm |
| C = Nombre de courbes dans les tubes de Ø supérieur à 21mm | *C = Number of bends on the tubes with a diameter greater than 21mm.* | 9 | ——— |
| D = Nombre de tubes ayant un Ø supérieur à 21mm | *D = Number of tubes with a diameter greater than 21mm* | 6 | ——— |
| E = Largeur avant extérieure | *E = Outer front width* | 725 | +/- 10mm |
| F = Largeur arrière extérieure | *F = Outer rear width* | 632 | +/- 10mm |
| **G1 = Porte-à-faux arriére des tubes principaux (obligatoire)** | ***G1 = Rear overhang for the main tubes (mandatory)*** | **210** | **+/- 15mm** |
| **G2 = Porte-à-faux avant du tube principal** | ***G2 = Front overhang for the main tube*** | **258** | **+/- 10mm** |

Remarque / *Remark*: Dans les points B, C et D, seuls les tubes principaux d'une longueur supérieure à 150 mm sont à prendre en considération à l'exclusion tous les supports pour accessoires.*In points B, C and D, only the main tubes of a length of more than 150 mm are to be taken into consideration, excluding all supports for accessories.*

| C | PHOTO DU MARQUAGE DU NUMERO D'HOMOLOGATION | C | *PHOTO OF THE HOMOLOGATION NUMBER MARKING* |
|---|---|---|---|

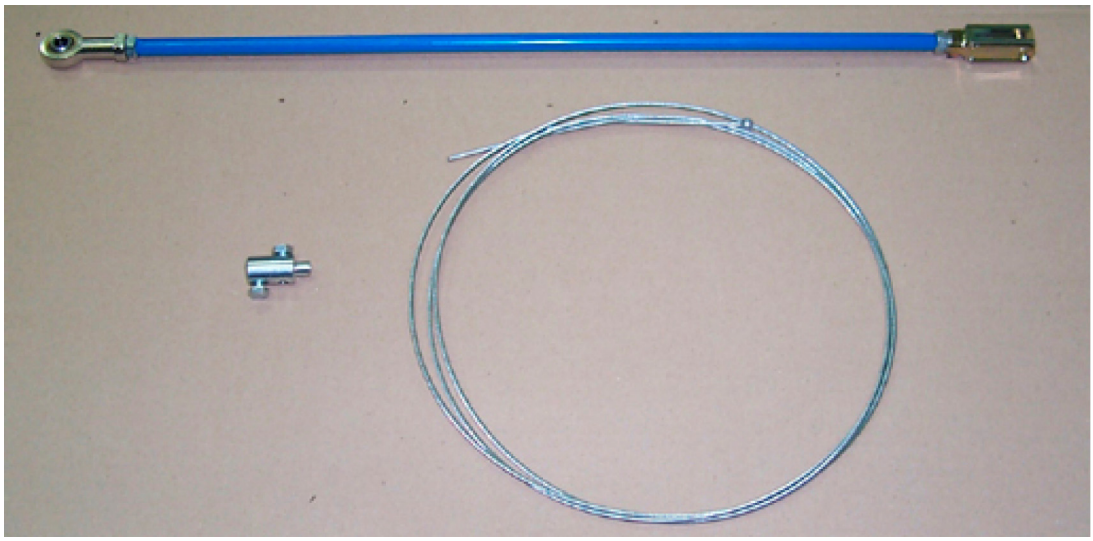



**Le marquage indiqué sur le tube transversal arriére doit rester clairement visible en permanence**

***The marking located on the rear strut must be clearly visible at all times***

Copyright © 2008 by CIK-FIA. All rights reserved.

| d | PHOTO DE LA COMMANDE DE FREINAGE | D | *PHOTO OF BRAKE CONTROL CABLE* |
|---|---|---|---|



**La commande de freinage doit être isolée du châssis et montrer la double commande**
***The brake control must be separated from chassis and show the double linkage***

Copyright © 2008 by CIK-FIA. All rights reserved.